

Jubiläum

1835 wurde die erste deutsche Eisenbahn von Nürnberg nach Fürth eröffnet, 1839 die erste Ferneisenbahn von Leipzig nach Dresden [1] [2] [3] und 1840 die länderübergreifende Ferneisenbahnstrecke Magdeburg – Köthen – Halle – Leipzig. Halle war seit dem 22. Juli 1840 Teil des Eisenbahnnetzes.

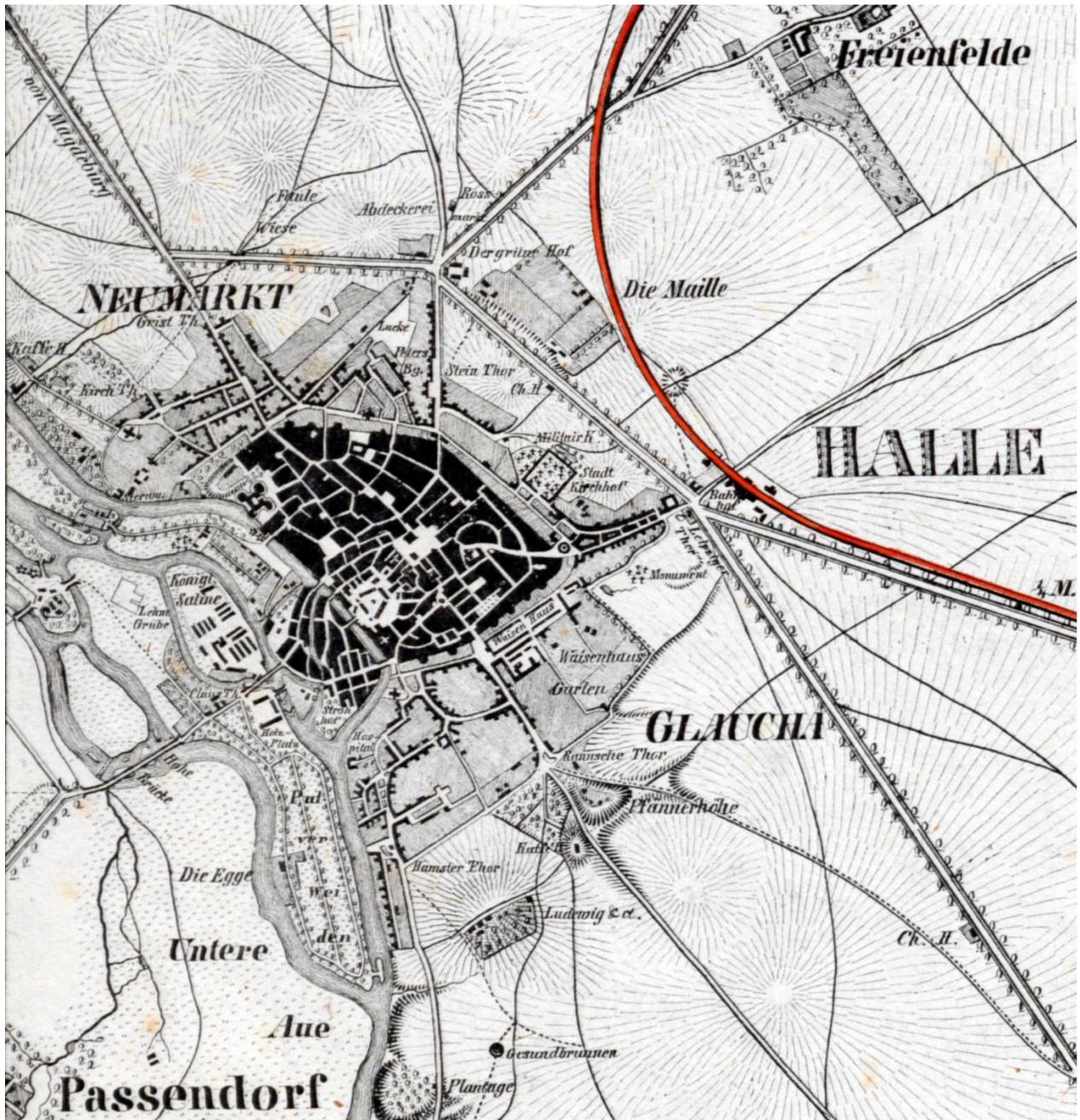
Mehr von lokaler Bedeutung war 1896 die Inbetriebnahme der Strecke von Halle-Klaustor nach Hettstedt. Somit feiert die **Halle-Hettstedter-Eisenbahn 2021** ihr 125 jähriges Jubiläum.

Zu allen Strecken wurden Berichte, Grafiken und Karten publiziert. Historische Karten können heute teilweise digital genutzt und in den Kontext mit aktuellen Kartendiensten gebracht werden z.B. durch Überlagerung.

Von Magdeburg nach Dresden

Die Fertigstellung der beiden Strecken [4] war 1841 Anlass zur Herausgabe einer „Topographische Karte von der Gegend zwischen Magdeburg, Leipzig u. Dresden, welche die Eisenbahn berührt: nach Originalaufnahmen u. andern guten Karten entw., gezeichnet, Seiner Majestät Friedrich Wilhelm IV. König von Preussen unterthänigst gewidmet...“





Der Maßstab beträgt 1:50000. Dies dürfte eine der ersten Darstellungen von Halle und östlicher Umgebung in Verbindung mit der Eisenbahn sein. Die Ansicht ist leicht gedreht. Die beiden Bilder sind einem frei herunterladbaren Digitalisat der ETH Zürich entnommen [5].

Überlagerung von Karten

Der Zusammenschluss verschiedener Bibliotheken und Archive unter Mapire [6] hat unterschiedlichstes historisches Kartenmaterial aufbereitet. Dieses lässt sich synchronisiert oder überlagert mit aktuellen Karten und Satellitenaufnahmen kombinieren.

Im Bild unten wurde einer aktuellen Karte (HERE-Maps) eine historische Karte mit 50% Transparenz überlagert. Es handelt sich dabei um ein Messtischblatt „Preussen 1877“ im Maßstab 1:25000. Dies dürfte nicht korrekt sein, da die HHE erst 1896 eröffnet wurde. Heute wird „Messtischblatt“ als topografische Karte im Maßstab 1:25000 (TK 25) bezeichnet.

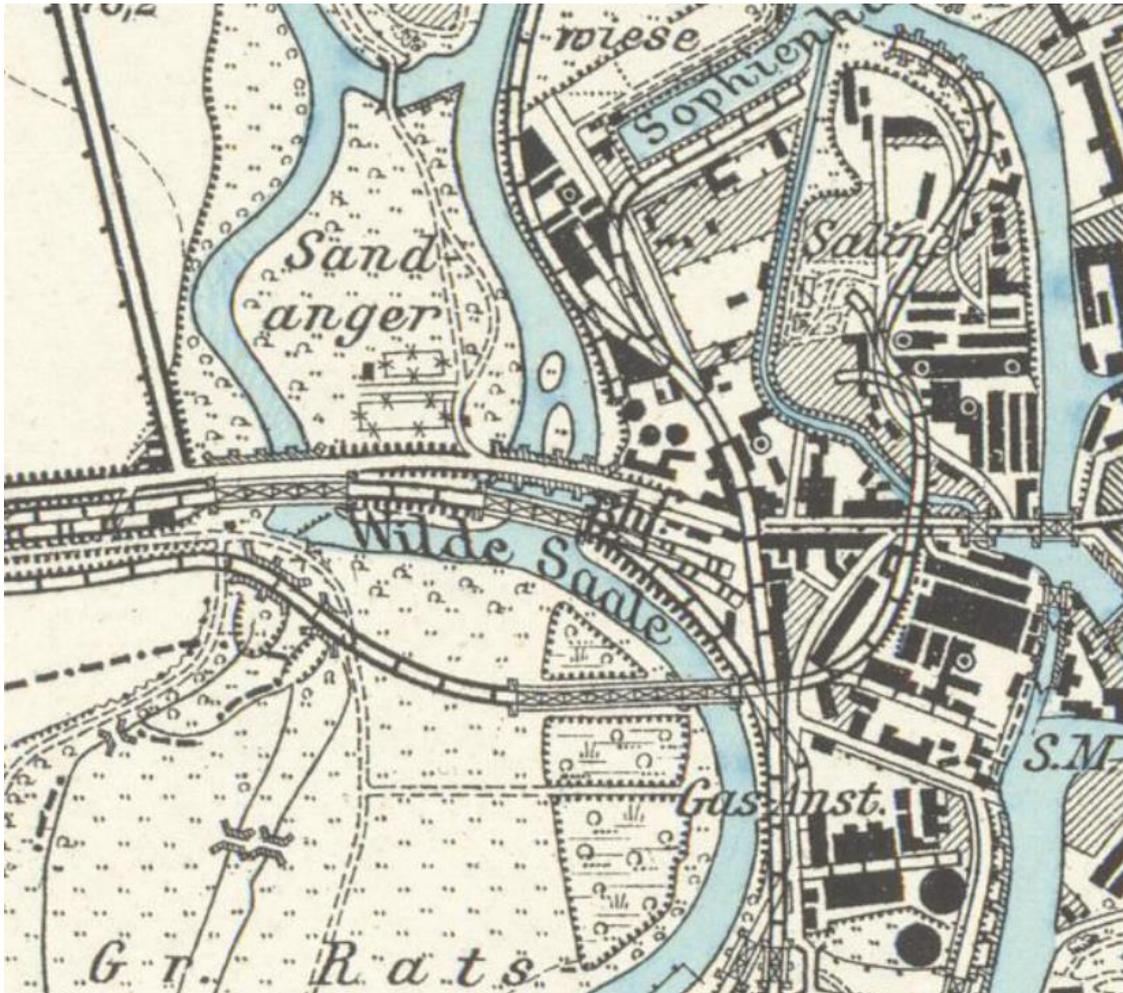


Quellen finden

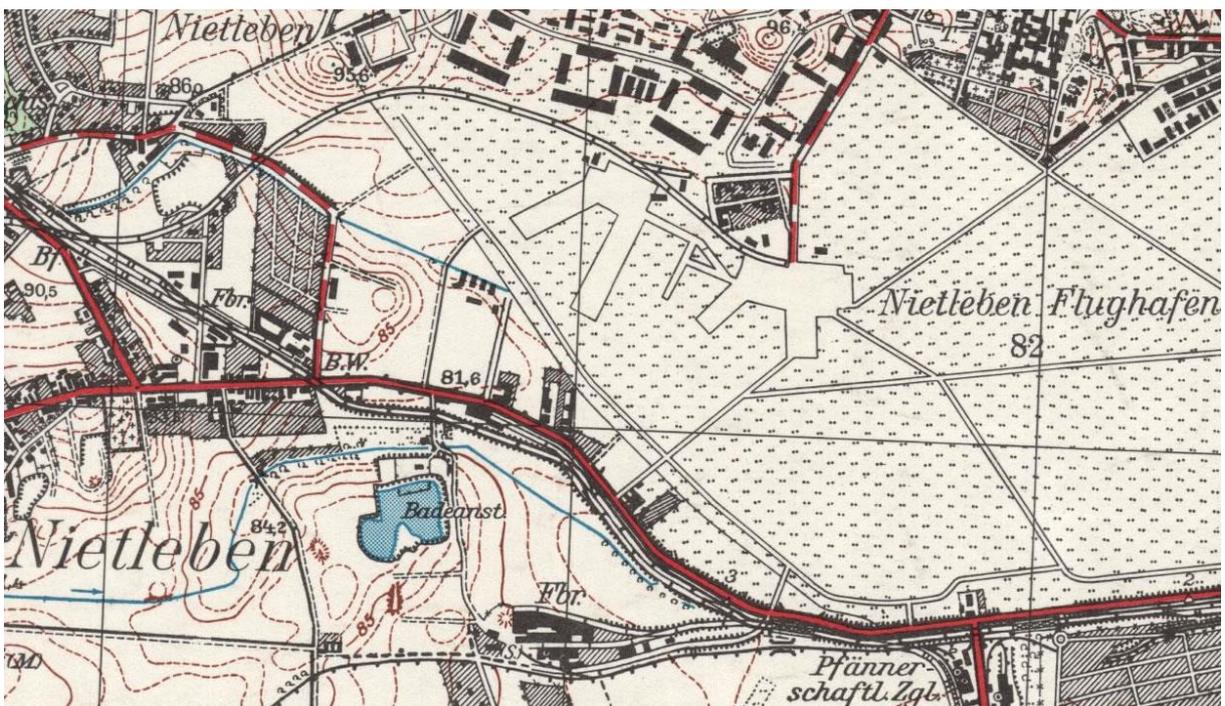
Hilfreich bei der Suche nach historischen Karten zu einem bestimmten Gebiet ist OldMapsOnline [7]. Sowohl Stichwortsuche als auch Zeiteingrenzung sind möglich.

Historische Messtischblätter sind auch in der Deutschen Fotothek verfügbar [8]. Oben dargestellt ist der Verweis auf das älteste Messtischblatt der Gegend um Halle aus dem Jahr 1872. Die Auswahl eines Maßstabes und eine Zeitleiste engen die Suche ein.

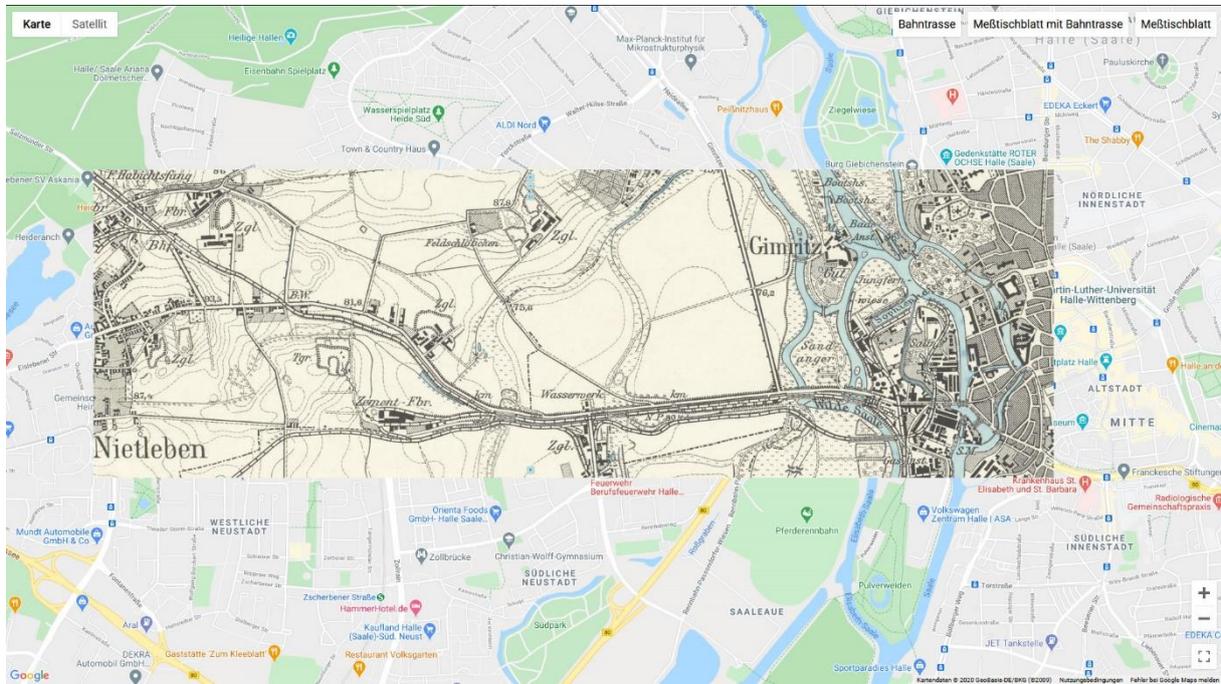
Der Bereich westlich von Halle zwischen Kloster und Nietleben ist auf dem Blatt 2605 (neue Nummer 4537) dargestellt. Hier in der Ausgabe von 1905 [9]. Das gleiche Blatt mit redaktionellen Änderungen von 1938 ist ebenfalls verfügbar.



Die Firma Susudata [10] bietet eine Vielzahl an Kombinationen von Basis- und Overlaykarten an, darunter auch mit OpenRailwayMap [11]. Die Messtischblätter von Halle sind von 1943 bzw. 1944 und zeigen z.B. den 1925 eröffneten Flugplatz Halle-Nietleben, der in der 1938er Karte nicht eingezeichnet ist. Sein Anschlussgleis „Dr. Sagebiel“ verbindet ihn mit dem Bahnhof Nietleben.



Für die Halle-Hettstedter-Bahn existiert schon seit vielen Jahren eine Kartendarstellung mit Verknüpfung zu Bildern [12]. Die Darstellung der vollkommen überbauten Streckenführung zwischen den Bahnhöfen Halle-Klaustor und Halle-Nietleben ist nicht ganz korrekt. Mit Hilfe der Überlagerung mit dem oben im Ausschnitt dargestellten Messtischblatt von 1905 lässt sich die Trassierung exakt mit aktuellem Kartenmaterial abgleichen [13]. Dies eröffnet perspektivisch auch die Möglichkeit weitere Anschlussgleise und Bahntrassen exakt darzustellen und Detailkarten einzubinden.



[1] Erste Fernbahnstrecke Leipzig – Dresden 1837; „Litographie in Vogel-Perspective“ 1839

<https://www.e-rara.ch/zut/content/titleinfo/12007041>

[2] 1840(?) <https://www.e-rara.ch/zut/content/titleinfo/19248040>

[3] 1840 <https://www.e-rara.ch/zut/content/titleinfo/20494888>

[4] Magdeburg-Leipzig: 15 ¼ geografische Meilen <https://www.e-rara.ch/zut/content/zoom/11639733>

[5] <https://www.e-rara.ch/zut/content/titleinfo/11961856>

[6] <https://mapire.eu/de/synchron/northgermany-1877/?bbox=1325949.2521125476%2C6704688.256828095%2C1335026.1492214121%2C6710421.033949482&layers=112&right-layers=osm>

[7] [https://www.oldmapsonline.org/en/Halle_\(Saale\)#bbox=11.878108978271484,51.45946202996461,11.997928619384766,51.51141341100055&q=&date from=0&date to=9999&scale from=&scale o](https://www.oldmapsonline.org/en/Halle_(Saale)#bbox=11.878108978271484,51.45946202996461,11.997928619384766,51.51141341100055&q=&date from=0&date to=9999&scale from=&scale o)

[8] <http://www.deutschefotothek.de/gallery/freitext/%22halle+%28saale%29+messtischblatt%22>

[9] <http://www.deutschefotothek.de/documents/obj/71054807>

[10] <http://www.susudata.de/>

[11] <https://www.openrailwaymap.org/>

[12] <https://www.burg-halle.de/~schikora/hhe/hhe-karte.htm>

[13] <https://www.burg-halle.de/~schikora/hhe/HHE-2021.html>